



**XPLOSAFE IN DE PRAKTIJK**

# “Geen glasbreuk meer sinds installatie”

**Een jaar geleden maakte uw vakblad kennis met de mensen achter het bedrijf Xplosafe. Ze brachten toen hun veiligheidsframe voor vooral graafmachines mee naar Matexpo. Afgelopen maand brachten we samen met Didier Van Keymeulen een bezoek aan Top-Mix Gent. Daar heeft men ondertussen enkele maanden ervaring met een veiligheidsframe van Xplosafe op een Volvo-graafmachine.**

Tekst **Seppe Deckx** • Beeld: **Seppe Deckx** en fabrikant

Didier Van Keymeulen is vandaag het gezicht van Xplosafe in de Benelux. Binnenkort breidt zijn opdracht zich echter uit naar geheel Europa. “Er is veel potentieel voor ons product, ook in landen als Frankrijk, Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk”, zegt hij. Dit komt door het soort werkzaamheden en de strengere reglementering. Maar door de meerwaarde die onze frames bieden is het in principe interessant en een slimme keuze voor iedere aannemer die enigszins met veiligheid begaan is of glasbreuk wil vermijden. Het veiligheidsframe van Xplosafe is immers driehonderd keer sterker dan glas en onbreekbaar. Sterker nog, het is ook explosiebestendig. Toch heeft het dezelfde helderheid als standaard glas. Voor het plaatsen zijn er geen cabine aanpassingen nodig, wat resulteert in een snelle montage. Het eigen gewicht van het frame bedraagt minder dan veertig kilogram. De beglazing van de complete cabine kan op die manier gebeuren.”

**Geen kooi meer nodig**

“Frames van Xplosafe hebben alle testen en goedkeuringen doorstaan die de bouw- en recycling industrie nodig heeft”, aldus Van Keymeulen. “Sinds kort is er een belangrijke bijgekomen met de ‘operator protective guard level 2’ (ISO

10262, red.). Dit certificaat heeft als grote voordeel dat het protectieframe, de kooi zeg maar, mag vervallen. Dat heeft als bijkomend effect dat welzijn en veiligheid van machinist en omstaanders extra verhoogd worden. Door het betere zicht zal de machinist immers minder snel vermoeid geraken, met een verbeterd concentratievermogen tot gevolg. In Noorwegen wordt ondertussen bijna de helft van de nieuwe graafmachines die uitgerust zijn met het Xplosafe-veiligheidsframe geleverd zonder de beschermende kooi.” Een ander certificaat dat erbij kwam, is SFF 1085 (bestand tegen impact van scherpe voorwerpen). “Dat laatste is bijvoorbeeld een vereiste van onze klant op de site van Arcelor Mittal. Die rustte al een Caterpillar 374F graafmachine, die vooral wordt ingezet in het zwaardere breekwerk, uit met XploSafe. Zo slaagde het bedrijf erin glasbreuk tot nul te herleiden, waar dit voorheen bijna maandelijks een kostenpost was.”

**Moeren tegen het raam**

Bij Top-Mix (onderdeel van Verhelst Group) Gent is Joachy Haverbeke aan de slag met de Volvo EC300E-graafmachine bij de breker. Aan alle zijden is de machine uitgerust met het Xplosafe veiligheidsframe. De machinist vertelt dat er dagelijks wel iets tegen de graafmachine vliegt. “Soms vliegen kleine stukjes tussen de standaard veiligheidskooi door en je ziet dan dat er wel een schilfer van het frame af is maar bij gewoon glas zou dat stuk er gewoon doorheen gegaan zijn. Dat is de reden voor de overstap naar Xplosafe. Het zijn vooral moeren of bolletjes in elkaar gedraaid aluminium die uit de breker vliegen. Soms zet je de breker stil maar de rotor draait dan nog en ook dan kan er nog iets uit vliegen.” Het veiligheidsframe zit nu enkele maanden op de Volvo en Haverbeke geeft aan dat ze sindsdien geen glasbreuk meer gehad hebben. Bij Top-Mix kozen ze ervoor om de veiligheidskooi te behouden. Haverbeke zegt dat het hem niet echt stoort. “Hier scheppen we vooral in een hoop. Maar ik kan me voorstellen dat je bij fijnere werkzaamheden, zoals detailafbraak heel blij bent als die kooi weg kan.” Bijkomend voordeel is dat de ruit uit één geheel bestaat waardoor deze geen onderbreking meer heeft, en dat het meegeleverde lange wisserblad altijd de complete ruit proper veegt (waar deze voorheen onderaan steeds vuil was). Zo heb je weer beter zicht naar onder toe. Weliswaar kan de voorruit niet meer geopend worden. “Dit kan bij sommige toepassingen naar communicatie toe



Joachy Haverbeke is positief over het Xplosafe-frame.

wat moeilijker zijn maar hiervoor zijn zenders een perfect alternatief”, zegt Haverbeke nog. Volgens Van Keymeulen moet je het Xplosafe frame in theorie niet vervangen. “Maar zoals je ziet verwerkt een machine soms meerdere inslagen per dag. Dus na enkele jaren ga je misschien toch eens een vervanging doen omdat je zoveel kleine putjes hebt waardoor het storend wordt. Een vervangruit heeft ongeveer dezelfde prijs als de originele.”

**Gamma breidt steeds uit**

In eerste instantie werd er gemikt op frames voor graafmachines maar ondertussen is de veiligheidsbeglazing van Xplosafe toepasbaar op zowat ieder project. Het frame kan op maat gemaakt worden naar de wensen van de klant. Eén van die nieuwe toepassingen is het gebruik van zo’n veiligheidsframe bij wielladers. Voorheen beschikte Xplosafe voor wielladers van Caterpillar of Volvo wel over onbreekbare beglazing in het standaard assortiment maar sinds kort is daar de complete voorruit bij gekomen. De beglazing voor de Caterpillar 980 werd als eerste gerealiseerd, voor Volvo en andere fabrikanten zal deze snel volgen. Ook Joachy Haverbeke van Top-Mix kan zich voorstellen dat het een meerwaarde is voor hun wiellader die op een andere site de breker vult.

“De ontwikkeling van de voorruit heeft veel tijd en energie gekost”, gaat Van Keymeulen verder. “Het was voor Xplosafe erg belangrijk dat deze er net zo goed uit zou zien als de originele beglazing. We hadden dat nog niet omdat je een ruit wel kan warmen en buigen, maar dan heb je niet overal de standaard twaalf millimeter dikte. Daar zijn we nu wel in geslaagd maar het was geen makkelijk proces. Daarom zijn we er ook heel trots op.”

**Stilstand en kosten minimaliseren**

Ondertussen zijn er wereldwijd al zo’n tweeduizend machines uitgerust met Xplosafe. “Ik ben ervan overtuigd dat deze beglazing de toekomst is, omdat je niet alleen verwondingen maar ook erger vermijdt. Je zal ook minder stilstand hebben voor herstellingen van glasbreuk, of die nu veroorzaakt is door het werk of door vandalisme. Een illustratie hiervan is dat op de site van Arcelor Mittal wordt overwogen om enkele overslagmachines uit te rusten met ons product. Deze machines nemen staal op met een magneet. Als zo’n stukken staal naar beneden vallen,



Een steen van tien ton viel op de beglazing en toch was die nog steeds intact.



Sinds kort is er ook voor wielladers een mooie oplossing bij Xplosafe.



Didier Van Keymeulen vertelt dat ze graag de productie voor Europa willen doen.

veren deze soms terug omhoog met risico’s op glasbreuk. Omdat deze machines altijd in het veld staan, zit je met transportkosten en bovendien is het ook nog eens in de hoogte. Alles samen zorgt dit voor veel uren werk en dus stilstand.”

“De kwaliteit van ons product is objectief aangetoond met certificaten, ons gamma is wordt breder en breder, de volgende stap is nu het vergroten van onze bekendheid.”

**Meer uitleg en een overzicht van alle testcertificaten vindt u op [www.xplosafe.eu](http://www.xplosafe.eu).**



Een stuk staal kan altijd tussen de kooi door, dus het veiligheidsframe heeft een enorme meerwaarde.

ADVERTENTIE

**XploSafe SAFETY SHIELD**

**“Why sit behind bars if you can be free”**

**Geef machine-operators de zekerheid en het overzicht die ze verdienen met de baanbrekende veiligheidsbeglazing van XploSafe.**

Eindelijk kan u het rooster verwijderen en de bestuurder vrij zicht geven!

ISO 10262 - OPG Front guard level 2  
EN 13124-2 EXR 2 - Explosion resistance

**[www.XploSafe.eu](http://www.XploSafe.eu)**

dvk@xplosafe.be - +32 494 88 62 25